



Eclairage: Gand, la capitale horticole du Plat Pays.

p.3



Cécile Reuille

Morges: vente aux enchères de voitures de sport et de collection en images.

p.11

info@lacote.ch 022 994 41 41 Lundi 19 octobre 2009 No 201 Fr. 2,20 (Euro 1,30)

La Côte lacote.ch



Archives Alexis Voelmin

Basketball Nyon redescend sur terre

■ Dans un «jour sans», les Nyonnais ont subi leur première défaite de la saison à Lugano samedi soir. p.17

Foot: les Nyonnais n'iront pas plus loin



Andrée-Noëlle Pot

Le Stade Nyonnais n'a pas passé l'obstacle Lausanne-Sport en 16^e de finale de Coupe de Suisse hier à Colovray. Les hommes de Frantz Barriquand n'ont pas su profiter d'une entame de match idéale. p.13

Région L'omble échappe aux pêcheurs



Archives La Côte

■ Le tonnage de poissons pêchés dans le Léman en 2008 est en hausse. Sauf pour la truite et l'omble. Explications. p.5

Crassier Une maison sans chauffage

■ Une grange sera bientôt transformée en maison sans chauffage, qui utilise toutes les sources de chaleur disponibles. Une nouveauté en Suisse romande. p.5

Allaman Contrôle des déchets plus sévère

■ Pour réduire le poids des déchets par habitants, la commune a adopté depuis le 1er janvier une taxation au tarif dégressif. La verbalisation guette les mauvais trieurs. p.5

Ballens Le Ski-Club s'occupe du bois

■ Samedi matin, une vingtaine de membres du Ski-Club de Ballens ont bravé le froid pour la traditionnelle corvée de bois, au chalet d'alpage Palace Pignuet. p.8

Nyon Le convoi historique de Rail-Expo

Une locomotive de 1932, un wagon 3^e classe de 1929 et un 1^{er} classe de 1951. C'est le convoi exceptionnel qui est parti de ses entrepôts de Payerne pour gagner le Collège de Maren en empruntant le réseau ferroviaire passant par la route de Clémenty (photo) et la route du Stand. Un train pas comme les autres pour une foire nyonnaise pas comme les autres. p.4



Rodolphe Haener

FORUM	p.2	PMU - LOTERIE	p.21
AGENDA	p.10	TELEVISION	pp.22-23
AVIS MORTUAIRES	p.18	HOROSCOPE	p.24
CINEMA	p.20	METEO	p.24



L'auberge des Cheseaux, à Saint-Cergue, cherche rapidement de nouveaux tenanciers. En effet, les actuels patrons du lieu quitteront Saint-Cergue à la fin du mois d'octobre, seulement huit mois après avoir pris possession des murs. Profil recherché? Des restaurateurs qui auraient l'envie de collaborer avec la Fondation des Cheseaux, qui occupe le site de loisirs attendant en aidant à la réinsertion professionnelle de personnes en difficulté. Archives La Côte

Pour sa trentième édition, la foire aux maquettes Rail-Expo a fait monter à la rue du Stand un train historique venu de la gare de Lausanne. Récit.

Nyon Un convoi exceptionnel a rendu visite à Rail-Expo

Pour sa trentième édition, Rail-Expo, la foire nyonnaise de modèles réduits, voulait marquer le coup. C'est ainsi qu'il s'est adjoint les services de l'association Swisstrain pour emmener le public dans un convoi historique. Tout a donc commencé samedi matin en gare de Lausanne. Là, sur la voie 4, une trentaine de personnes attendaient l'arrivée de la locomotive électrique de 1929 et de ses deux wagons, l'un de 1^{re} classe et le second

de 3^e classe (aujourd'hui révo-lu) de 1929, pour embarquer en direction de Nyon, et plus précisément pour descendre du convoi à Nyon Marens. Il était alors 8h54 quand le train a quitté la capitale du canton. A bord, les passagers, jeunes et moins jeunes, ont pu apprécier ce retour dans le passé, comme André Gargioni, d'Aclens, venu avec ses deux enfants Anthony et Anja. *Ça me rappelle mon enfance. Je prenais ces trains-là pour me rendre au gymnase.*



Anja et Anthony Gargioni, à l'arrière du wagon de 1929, regardent la locomotive se positionner à l'arrière du convoi.



La locomotive de 1932, et ses deux wagons, entre en gare de Nyon. Place désormais aux manœuvres pour accéder au réseau non-électrifié qui mène à Marens, par la route du Stand. Photos: André-Noëlle Pot

C'est que, si ce train est sorti d'usine dès 1929, il fut encore en circulation jusque dans les années 1990.

Président de l'association Swisstrain, Christophe Bachmann explique ses projets: *nous n'existons que depuis 2004, mais avons réussi à acquérir, grâce à quelques dons, mais surtout à nos fonds propres, quelques véhicules très intéressants. A l'avenir, nous voulons proposer régulièrement des sorties pour le public.*

Et peut-être aussi promouvoir des événements privés comme des sorties d'entreprises ou des mariages. Je me suis d'ailleurs moi-même marié dans un

superbe convoi historique. Par la fenêtre, Morges, Aubonne, Rolle et Gland défilent. Le train file à une vitesse moyenne de 80 km/h. Si bien que le convoi gagne la gare nyonnaise après un peu plus d'une demi-heure.

Manœuvres en gare

Et c'est là que les manœuvres commencent. Objectif: faire passer la locomotive à l'arrière des deux wagons et, ensuite, placer une locomotive à diesel des CFF afin de pousser le convoi jusqu'à Marens, en passant par le Gymnase et en croisant les routes de Clémenty et du Stand. Une opération qui

n'aura pas manqué d'attirer les spectateurs venus en nombre avec leur appareil photo pour immortaliser la scène.

Du grand au petit train

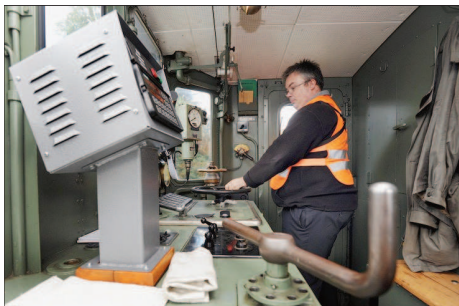
Enfin alors, le convoi s'arrête à Marens, à une centaine de mètres du collège. Mission accomplie, les voyageurs peuvent descendre du train historique et gagner tranquillement la foire aux maquettes. Là, les exposants ont investi près de 2000 m² de surface d'exposition. On y trouve des maquettes de train, bien sûr, des stands pour acheter les précieux modèles miniatures qui manquent aux passion-

nés. Mais aussi des exposants venus montrer leur agilité à créer des maquettes de maisons d'une autre époque, ou des bateaux et des voitures. Sans oublier les diverses animations extérieures, dont le train à vapeur qui n'a pas manqué de réjouir les enfants en les emmenant faire le tour du préau du Collège de Marens. Et puis, hier en fin d'après-midi, le convoi historique s'est remis en mouvement pour regagner la gare de Nyon, celle de Lausanne et enfin ses entrepôts de Payerne.

RODOLPHE HAENER
rhaener@lacote.ch



Un voyage dans un passé pas si lointain dans ce wagon de 3^e classe pour les amoureux Christian et Daisy.



Patrick Morandi, formateur de pilotes locomotive CFF, aux manettes du convoi.



Dans les locaux de Marens, les petits trains et leurs créateurs ont pris quartier. Ici Hervé Genoud, président du Mini-Train de Trélex.