

La gare de Bassins s'offre un Park & Ride de... 7 places

MOBILITÉ

Ce sont probablement les places de parc les plus chères du canton! Aménagées dans un talus, elles devraient permettre aux pendulaires du village de prendre le petit train rouge.

MADELINE SCHÜRCH

Encore un coup du syndicat de Bassins! Quand ça coïncide, Didier Lohri, impatient de nature et franc-tireur invétéré, prend le taureau par les cornes. Son village étant éloigné des grands chemins, il avait déjà créé, sans aucune aide du canton ni de la région, une piscine couverte, puis une ligne de bus pour que ses concitoyens puissent rallier en transports publics la minuscule halte du Nyon - Saint-Cergue - Morez (NSTCM), située à trois kilomètres du village. Maintenant, à la demande de ces mêmes pendulaires, il a décidé de créer un Park & Ride au milieu de la forêt. Le site comptera sept places de stationnement, à creuser dans un talus au prix de... 18 000 francs la case.

Surcoût écologique

«Probablement les plus chères du canton», aurait susurré le chef du Service de la mobilité, Vincent Kraysenbühl. Mais peu importe... Face aux demandes répétées des Bachenards de pouvoir parquer près du cabanon qui sert de gare à ce départ du sentier des Toblerones, leur syndicat a décidé d'agir. «Avec la



«Il s'agit avant tout d'assurer la sécurité pour la navette de bus, qui pourra déposer du bon côté des voies les 35 personnes qu'elle amène chaque jour»

DIDIER LOHRI, SYNDIC

création de cette aire, il s'agit avant tout d'assurer la sécurité pour la navette de bus, qui pourra déposer du bon côté des voies les 35 personnes qu'elle amène chaque jour à la gare», explique Didier Lohri. Il a donc mis à l'enquête publique la construction de sept places de parc pour un coût total estimé à 124 000 francs, un prix qui s'explique par les terrassements et ouvrages de génie civil (mur de soutènement) qu'implique cet aménagement dans une pente et par l'obligation de réaliser une compensation écologique.



RECALÉ La halte du Nyon - Saint-Cergue - Morez dessert les habitants de Bassins, dont la localité s'étend de l'autre côté du vallon, à 3 km de là. GARE DE BASSINS, LE 13 OCTOBRE 2009

Car l'ouvrage, situé sur la commune politique d'Arzier-Le Muids, mais sur un terrain propriété de la compagnie de chemin de fer du NSTCM, empiète sur un biotope protégé. «On n'avait pas remarqué qu'il y avait une telle richesse naturelle sur ce talus, ironise Michel Decurnex, responsable de l'infrastructure au NSTCM. Nous, on se contentait de le débroussailler.» Moralité, la commune de Bassins devra compenser cette perte par la création d'un biotope sur son territoire. «On va aménager un sentier pédestre

allant vers un étang, qui fera un trait d'union entre le sentier touristique des Toblerones et le point de vue de la Dunanche», explique le syndicat. Un ouvrage qui sera compris dans le crédit de réalisation qui sera soumis au Conseil communal. Cavalier seul La création d'un P + R, même microscopique, aurait dû, selon les recommandations du canton, passer par une coordination régionale. «Nous planchons sur un schéma directeur de développement du NSTCM

visant à faire passer sa cadence au quart d'heure d'ici à 2011-2014, rappelle Patrick Freudiger, secrétaire du Conseil régional du district de Nyon. Dans ce contexte, nous envisageons plutôt de rabattre les pendulaires des villages par une ligne de bus vers la gare de Genolier.» Une solution qui ne répond pas aux attentes des habitants de Bassins, estime Didier Lohri, dont la commune refuse toujours d'adhérer au Conseil régional. «Notre projet est parfaitement dans la ligne du plan directeur cantonal.» ■

A lire demain

PÉRÉQUATION Les membres de l'Union des communes vaudoises (UCV) et de l'Association de communes vaudoises (AdCV) décortiquent la réforme de la péréquation intercommunale.

INFOS EXPRESS

Tapage nocturne pour deux giratoires

NYON Les feux des carrefours situés aux extrémités de l'avenue des Eules seront bientôt remplacés par deux giratoires. Pour mettre en place ces ronds-points, à l'essai pendant trois mois, la ville va procéder à des travaux nocturnes bruyants. Il s'agira en effet de fraiser le marquage existant, opération durant laquelle la circulation sera interdite sur ce tronçon. Ces travaux se dérouleront la nuit de lundi à mardi dès 20 h et de mardi à mercredi aux mêmes heures. Une déviation sera mise en place pour accéder au centre-ville, mais les résidents pourront accéder à leur domicile. **M. S.**

Sondage pour un nom

NYON Début 2010, une nouvelle Unité d'accueil pour écoliers ouvrira ses portes au Couchant. Pour lui choisir un nom adéquat, la commune a lancé un sondage sur son site www.nyon.ch. Les internautes ont jusqu'au 4 novembre pour choisir entre «La boîte à malice», «Le cèdre magique» (en référence à l'arbre situé juste à côté et qui a pu être sauvé), «Les p'tits loups» et «La cabane magique». **A. MN**

Pour marquer son trentenaire, Rail Expo mise sur la sécurité et sur un train grandeur nature

MODÉLISME

Ce week-end, pour célébrer dignement ses 30 ans, la plus grande manifestation romande de miniatures invite les professionnels de la sécurité et exposera un véritable train historique.

En trois décennies, le petit rendez-vous des passionnés de

trains miniatures est devenu une importante rencontre. Dès demain soir, soixante stands investiront le Collège de Marens. A côté des maquettes de toutes sortes de véhicules - circulant à l'intérieur comme à l'extérieur -, les métiers garants de la sécurité seront à l'honneur. La REGA, l'ambulance et la police présenteront leur travail ainsi que leurs engins d'intervention. La 30e édition de Rail Expo voit

donc les choses en grand. D'ailleurs, la star de cette année est sans conteste la locomotive AE 4/7, en circulation de 1931 à 1997 et tout juste retapée par l'association Swiss Train. «C'était la bonne à tout faire, car elle était puissante et rapide», se rappelle Michel Robadey, coresponsable de l'événement, et qui l'a manœuvrée durant ses années d'employé CFF. Le train historique, exposé toute

la journée, emmènera des passagers samedi à 8 h 54 (Lausanne-Nyon) puis dimanche à 17 h (retour).

ANETKA MÜHLEMANN

Route du Stand. Demain de 18 h à 22 h, samedi de 10 h à 19 h et dimanche de 10 h à 18 h. Prix: 8 fr. (avec train 20 fr.). AVS: 5 fr. Enfants: 3 fr. (avec train 10 fr.). Transports gratuits depuis la gare. www.rail-expo-nyon.ch



La locomotive historique AE 4/7, entièrement rénovée et clou de cette édition de Rail Expo, tractera deux voitures entre Lausanne et Nyon.

Arvinis 2010 accueillera les vins de Californie



VENDANGE Composée des cépages de tous les hôtes d'honneur qui se sont succédé à Arvinis depuis quatorze ans, la petite vigne du Salon du vin morgien a été vendangée hier. Dans le domaine communal de Morges, le vigneron Luc Tétaz se félicitait, qu'orientée plein sud, devant un mur, la vigne a été épargnée «miraculeusement» de la grêle! En présence du préfet du district, Jacques Bezençon (à dr.), le directeur d'Arvinis, Philippe Fehlmann, a dévoilé le nom de l'invité de l'édition 2010: la Californie, représentée par le California Wine Institute. **MORGES, LE 14 OCTOBRE 2009**

De la libellule à l'homme, les prédateurs sont les vedettes du Festival Salamandre

MORGES

La 7^e édition du rendez-vous récréatif des amoureux de la nature se déroule ce week-end sur le thème des prédateurs. Le loup n'est pas loin.

Entre la libellule et l'aigle, il y a un point commun qui n'est pas celui de voler, mais de survivre grâce aux proies. Comme larve, la libellule s'attaque aux têtards et aux alevins. Adulte, cette terreur pourchasse moustiques et mouches. Quant aux petits rongeurs, ils font les délices de l'aigle.

Ce week-end, le Festival Salamandre se consacre à la thématique des prédateurs, des plus discrets aux plus célèbres. Le renard, le lynx et bien entendu le loup seront l'objet de films suivis de

moments d'échange. «Il n'y avait pas de volonté de participer à une polémique (ndlr: les troupesaux attaqués par un loup cet été), explique le fondateur du festival, Julien Perrot. Ce débat doit aboutir à un choix de société: a-t-on envie de vivre avec une nature vraie qui résiste à notre volonté et nous défie ou préfère-t-on une nature parc d'attractions avec du gibier à disposition des chasseurs. Bien sûr, mon opinion est faite, mais je ne suis pas angélique, cela ne veut pas dire que l'on ne doit rien faire contre le loup.»

Amour-haine

Ainsi, le thème de cette année permettra de mener une réflexion sur un terrain psychologique, abordant la question de la relation amour-haine de l'homme



Julien Perrot, fondateur et cheville ouvrière du festival.

avec les prédateurs. «Ce qui est particulièrement manifeste avec l'ours», illustre Julien Perrot. Et puis de là, la discussion peut glis-

Au programme

Durant deux jours: films et débats, exposition de peintures de prédateurs, labo-découverte des astuces et techniques qui font que le faucon voit loin et que l'hélicoptère imite la libellule. Bricolages et jeux dès 5 ans, marché des produits du terroir, diaporamas, contes sous la yourte, grimage. Bistrot. **SAMEDI** De 10 h à 22 h. A 20 h 50, table ronde «Notre rapport avec les prédateurs, entre haine et fascination.» **DIMANCHE** De 10 h à 18 h 15.

ser sur la question plus philosophique de la place de prédateur à grande échelle qu'est l'être humain. **LAURENCE ARTHUR**